

J.P.
82

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206342

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Merida

Zona 5^a

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula. núm^{os} 98 à 103

Cuaderno núm. 5



Brújula de *Breithaupt*

núm. 538

cuya declinación es de 16° 15' 0"

Observador: D. *Primitivo López*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
98	1 a 4				
99	5 a 7				
100	7				
101	8				
102	8				
103	8 y 9				
<p><i>Soyuz</i></p> <p><i>B</i></p>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<i>Notas</i>
		1. ^a Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas
		2. ^a Los angulos de pendiente mayores de 45 grados se han observado y corrigido
		3. ^a La graduacion del limbo de la brujula es anormal
		4. ^a Se corrigio por todo operado con la brujula en el mismo terreno por ser necesaria nueva declinacion
		<p><i>Soyuz</i></p> <p><i>B</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario n° 98 <i>Comienza en la estación de Casilla</i> <i>Itinerario de división de zonas 1ª y 5ª y termina en</i> <i>la 3ª del mismo itinerario</i> <i>Determina ^{parte} del ferrocarril de Sevilla y del Río</i> <i>Guadiana ^{parte}</i>						
45	1	202	00	122	00	86'	
1	1	122	00	202	00	86'	86'
1	2	206		126	00	104'	
2	1	126	00	206	00	104'	104'
Casilla	2	116	00	296	00	1'	
2	Casilla	296	00	116	00	1'	1'
2	2	290	00	110	00	122'	
2	2	110	00	290	00	122'	122'
3	4	271	00	91	00	242'	
4	2	91	00	271	00	242'	242'
4	5	297	00	117	00	224'	
5	4	117	00	297	00	224'	224'
5	5	297	00	117	00	180'	
5	5	117	00	297	00	180'	180'
5	6	89	00	261	00	200'	
6	5	261	00	89	00	200'	200'
6	7	222	15	142	15	198'	
7	6	142	15	222	15	198'	198'
7	8	270	20	90	20	184'	
8	7	90	20	270	20	184'	184'

López
1883

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 98
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Molina 8		207	22	114			
8 Molina		22	207	114			114
8 9		218	128	168			
9 8		128	218	168			168
9 10		222	142	200			
10 9		142	222	200			200
10 11		219	129	224			
11 10		129	219	224			224
11 12		219	129	220			
12 11		129	219	220			220
12 6	invertido	72	15	252	15		120
12 6		252	15	72	15		120
12 12		2	45	182	45		92
12 12		182	45	2	45		92
12 14		127	207	225			
14 12		207	127	225			225
14 15		109	289	220			
15 14		289	109	220			220
15 16		26	15	216	15		55
16 15		216	15	26	15		55
16 17		201	20	121	20		296
17 16		121	20	201	20		296
17 18		209	20	129	20		220
18 17		129	20	209	20		220
18 19		295	00	115	00		216

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 98
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17 18		115	295	216			216
18 19		151	331	29			
19 16 ^{no} 99		331	151	29			29
19 20		61	241	45			
19 Matías 28°		241	61	45			45
19 20		295	115	200			
20 19		115	295	200			200
20 21		295	115	140			
21 20		115	295	140			140
21 22		295	115	284			
22 21		115	295	284			284
22 C invertido		334	154	195			
22 C		154	334	195			195
22 22		202	122	200			
22 22		122	202	200			200
22 24		202	122	150			
24 22		122	202	150			150
24 25		202	122	112			
25 24		122	202	112			112
25 26		282	102	200			
26 25		102	282	200			200
26 27		282	102	152			
27 26		102	282	152			152
27 28		279	99	51			
28 27		99	279	51			51

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 98

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	J invertido	62	00	222	00	178'	
28	d	222	00	62	00	178'	178'
28	29	290	00	110	00	206'	
29	28	110	00	290	00	206'	206'
29	2	278	00	98	00	21'	
20	29	98	00	278	00	21'	21'
20	21	292	20	112	00	210'	
21	20	112	20	292	20	210'	210'
21	22	292	00	112	00	184'	
22	21	112	00	292	00	184'	184'
22	e invertido	20	15	200	15	200'	
22	e	200	15	20	15	200'	200'
22	22	295	00	115	00	274'	
22	22	115	00	295	00	274'	274'
22	24	205	00	125	00	256'	
24	22	125	00	205	00	256'	256'
24	21	289	00	109	00	152'	
21	24	109	00	289	00	152'	152'
21	26	21	45	211	45	128'	
26	21	211	45	21	45	128'	128'
26	26	110	20	290	20	22'	
26	Pozo	290	20	110	20	22'	22'
26	27	118	00	298	00	261'	
27	26	298	00	118	00	261'	261'

La estación 27 está a 2' de la división de rama 13-5-25
 L. López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 98
		Ferrocarril de Badajoz a Madrid.
		37-8 Relación
		Patricio de Haro
		Rio Guadiana
		24 25 26 27 28

L. López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 99 Comenzó en la estación 79 del T.P. en dirección de ovar 1° 57' y terminó en la estación 51 del subterráneo de Barragatojo						
	Determinar el camino de Barragatojo (carretero)						
79	1	180	ω	260	ω	21' ω	
1	79	260	ω	180	ω	21' ω	21' ω
1	2	121	ω	201	ω	97' ω	
2	1	201	ω	121	ω	97' ω	97' ω
2	2	116	ω	296	ω	288' ω	
2	2	296	ω	116	ω	288' ω	288' ω
2	4	104	11	284	11	248' ω	
4	2	284	11	104	11	248' ω	248' ω
4	1	105	ω	285	ω	200' ω	
5	4	285	ω	105	ω	200' ω	200' ω
5	6	105	ω	281	ω	112' ω	
6	5	281	ω	105	ω	112' ω	112' ω
6	7	102	ω	282	ω	200' ω	
7	6	282	ω	102	ω	200' ω	200' ω
7	8	102	ω	282	ω	120' ω	
8	7	282	ω	102	ω	120' ω	120' ω
8	9	116	ω	296	ω	288' ω	
9	8	296	ω	116	ω	288' ω	288' ω
9	10	120	ω	210	ω	200' ω	
10	9	210	ω	120	ω	200' ω	200' ω
10	11	120	ω	210	ω	160' ω	

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 99
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	142	0	227	0	76'	
22	21	227	0	142	0	76'	76'
22	22	175	45	213	45	200'	
22	22	213	45	175	45	200'	200'
22	24	115	45	215	45	176'	
24	22	215	45	115	45	176'	176'
24	21	124	0	214	0	200'	
23	24	214	0	124	0	200'	200'
25	26	106	0	286	0	256'	
26	25	286	0	106	0	256'	256'
<p>La estación 26 en la 5ª división del itinerario nº 99</p> <p>Itinerario nº 100 comienza en la estación 72 del itinerario nº 99</p> <p>división de ramos nº 5ª y termina en la 11 del itinerario nº 99</p> <p>Determina el Camino de Araya (carretera)</p>							
72	1	128	25	218	25	200'	
1	72 división ramos nº 5ª	218	25	128	25	200'	200'
1	2	128	25	218	25	116'	
2	1	218	25	128	25	116'	116'
2	2	126	0	216	0	200'	
2	2	216	0	126	0	200'	200'
2	4	126	0	216	0	160'	
4	2	216	0	126	0	160'	160'
<p>La estación 4 en la 11 del itinerario nº 99</p> <p>Itinerario nº 101 comienza en la estación 21 del itinerario nº 99</p> <p>6ª división en la 2ª del itinerario nº 99</p>							

Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin nº 99
		Zona 1ª
		Itin nº 100

Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Determina el camino de Santa Caliente (carretero)						
21	1	240	160	110'			
1	2	160	240	110'			110'
1	2	242	162	170'			
2	1	162	242	170'			170'
2	2	249	169	64'			
2	2	169	249	64'			64'
2	4	223	113	475'			
2	3	152	222	125'			125'
	Situación de la 2ª del itinerario n° 22						
	Itinerario n° 22 quepiera en la situación del itinerario n° 22						
	termina en la 1ª del itinerario de rocas 1ª y 5ª						
	Determina el Arroyo de Albarregas (de corriente no constante)						
1	1	82	262	120'			
1	2	262	82	120'			120'
1	2	110	290	124'			
2	1	290	110	124'			124'
2	2	95	275	165'			
2	2	275	95	165'			165'
	Situación de la 1ª del itinerario de división de rocas 1ª y 5ª						
	Itinerario n° 23 quepiera en la situación de la 1ª del itinerario n° 23						
	termina en el Vº Foz de Sta. Maria						
	Determina el litado Vº de Sta. Maria						
20	1	29	219	45'			
1	2	219	29	45'			45'

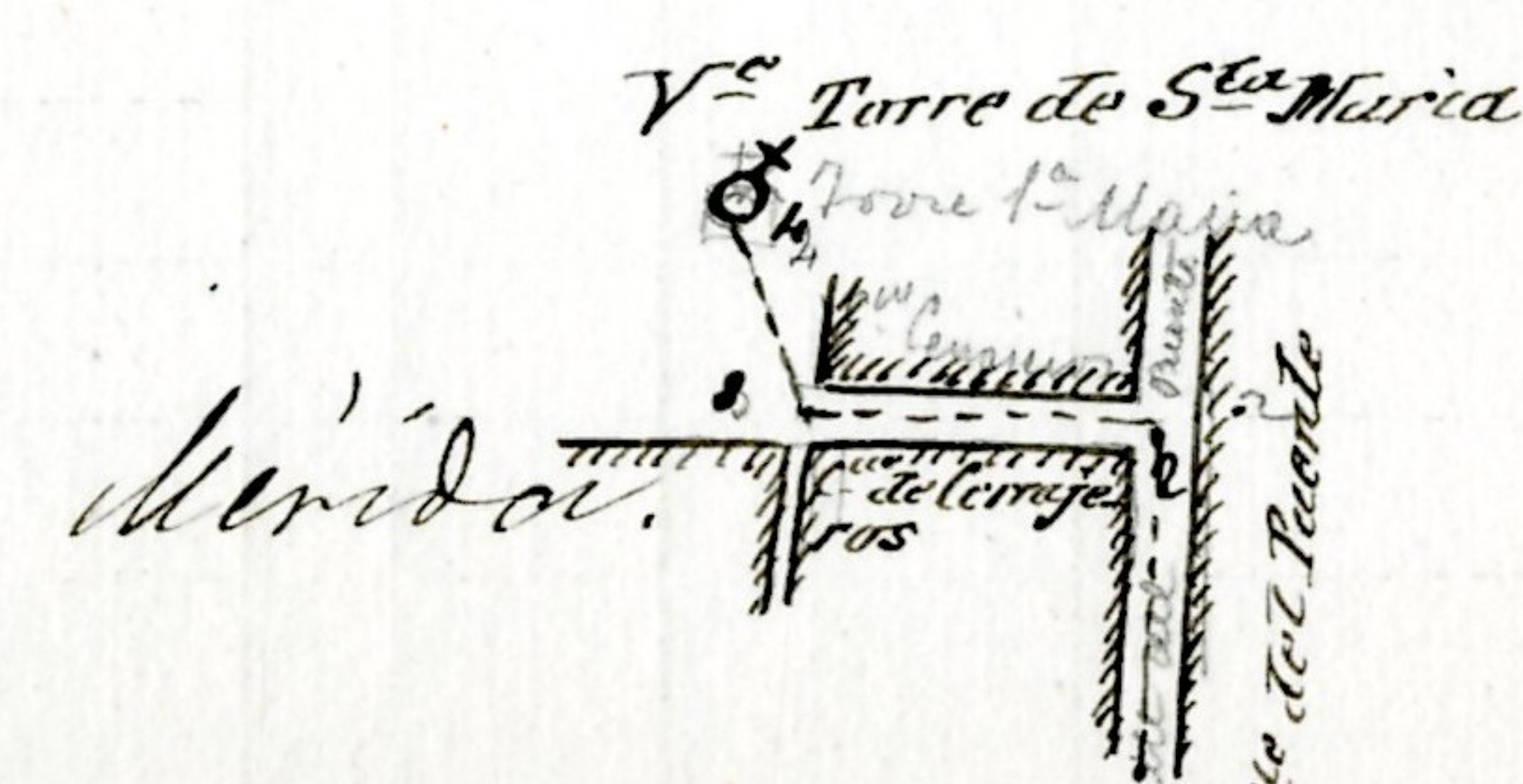
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 101</p>
		<p>Itin n° 102</p>
		<p>Itin n° 103</p>

450' 100'

450' 100'

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión		Elevación.		
1	2	71	45	231	45	79'00					
2	1	231	45	71	45	79'00					79'00
2	2	262	00	162	00	61'00					
2	2	162	00	262	00	61'00					61'00
2	4	28	00	218	00	26'00					
4	2	218	00	28	00	26'00					26'00
Salutación de el citado V ^o Torre de Sta. Maria											

Sigüez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">10</p> <p style="text-align: right;">Itin^o 103</p>  <p>Continúa en el cuaderno 98 elevación de 45 metros y 45 metros</p> <p style="text-align: center;">Badajoz 10 de Marzo de 1902</p> <p style="text-align: center;">El Topógrafo 2^o</p> <p style="text-align: center;">Primitivo Sigüez</p> <p style="text-align: center;">Badajoz 10 de Marzo de 1902</p> <p style="text-align: center;">Bouffon</p> <p style="text-align: center;">Alfonso V. Bouffon</p> <p style="text-align: center;">Juan Herrera</p> <p style="text-align: right;">Badajoz 23 de marzo 1903</p> <p style="text-align: right;">Alfonso V. Bouffon</p> <p style="text-align: right;">Alfonso V. Bouffon</p> <p style="text-align: right;">Alfonso V. Bouffon</p>